



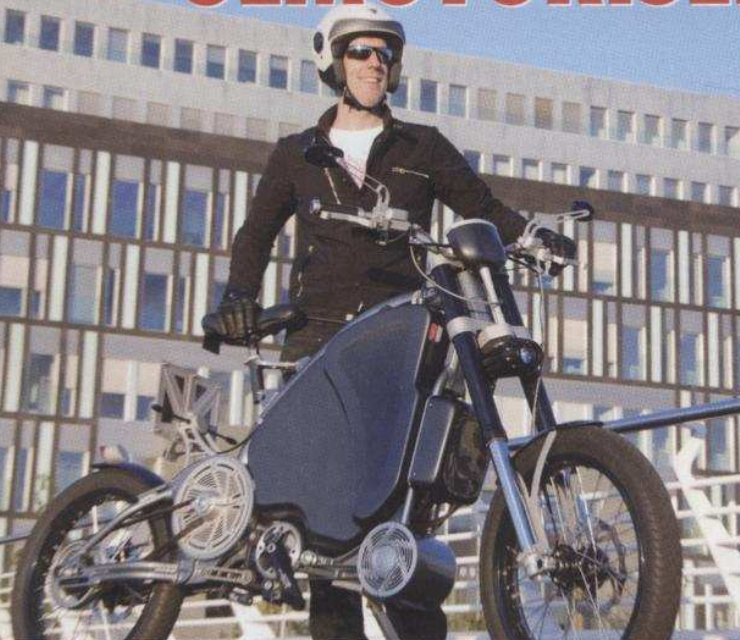
Het Ontwerp

De Ingenieur

*De laatste producten en trends:
Volendamse visscheider, fietspadprojector
en een zakprinter zonder inkt*

STUUR UW REACTIE NAAR: REDACTIE@INGENIEUR.NL

GEMOTORISEERDE TRAPFIETS



De ErockIT van het gelijknamige Duitse bedrijf is een motorfiets die wordt aangedreven door een combinatie van menskracht en elektriciteit. De bestuurder zet deze mens-elektrische hybride in beweging door met de pedalen te trappen. Daarmee wekt hij een elek-

trische stroom op, die versterkt naar de elektromotor gaat voor de aandrijving van het achterwiel. ErockIT bouwt dit jaar nog de eerste serie van tien voertuigen, die op de markt komen voor 28 900 euro per stuk.

De ErockIT ziet er uit als een combinatie van een stoere mountainbike en een lichte

motorfiets. Middenin het frame, op de plaats waar normaliter de benzinetank en de motor zijn gepositioneerd, hangt een flink accupakket. Daaronder zitten de pedalen met trappers, die zijn verbonden

met een dynamo. Als de berijder begint te trappen, wekt hij een elektrische stroom op. Deze wordt, afhankelijk van de trapnelheid, door het accupakket tot vijftigmaal versterkt en gaat naar de elektromotor achterin het frame. De motor drijft via een getande riem het achterwiel aan. De pedalen fungeren dus eigenlijk meer als besturings- dan als aandrijfmechanisme, waardoor het mogelijk is om door vrij licht te trappen snelheden tot 80 km/h te behalen. De elektromotor heeft een ver-

mogen van 8 kW en een maximaal koppel van 75 Nm. Stopt de bestuurder met trappen, dan stopt ook de elektromotor. Op een volle accu bedraagt het bereik volgens ErockIT tussen 60 en 80 km. Opladen via het lichtnet, wat drie tot vier uur duurt, is dan noodzakelijk, want zonder de versterking van de trapkracht zal de bestuurder niet ver komen.

www.rockit.net

KENGETALLEN	
NAAM	ErockIT
WIELBASIS	1,47 m
MASSA	110 kg
AANDRIJVING	mens-elektrische hybride
MOTORVERMOGEN	8 kW
KOPPEL	75 Nm
MAXIMUMSNELHEID	80 km/h
BEREIK	60-80 km

